

Electrónica NAVE

Instrumental para el Control, Análisis y Afinación del Automotor

Probador de Encendido Electrónico

N



12 Voltios

Manual de Instrucciones

Especificaciones Técnicas

Alimentación	**12 Voltios CC**	
Temperatura de Funcionamiento	**- 18° a 50° C**	**- 40° a 80° F**
Peso (Kg.)	**0,220 Kg**	

Información General

Con este probador es posible detectar fallas en el encendido electrónico del Automotor. Cubre todos los sistemas existentes de encendido electrónico. Utilizando la pinza inductiva, provista con el equipo, no es necesario desconectar ningún cable para detectar en el acto que elemento no funciona correctamente en cualquier sistema de encendido electrónico nacional o importado.

Detecta fallas en:

- Todos los distribuidores con bobinas comunes, especiales, sistema Hall y sistema platino.
- Todo tipo de módulos (caja negra).
- Todo tipo de bobinas de ignición.

Introducción

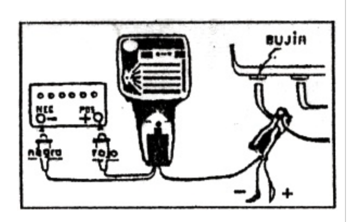
Detecte cualquier falla en el encendido del automóvil simplemente llevando a cabo cualquiera de las cinco pruebas detalladas a continuación, individualmente o bien respetando el orden sugerido.

- Como realizar las pruebas -

Todas las pruebas se realizan de la siguiente forma:

- Conectar los conectores de batería a la batería del vehículo, respetando la polaridad, conector rojo a positivo (+) y conector negro a negativo (-). IMPORTANTE : No conecte los conectores de batería a otro lugar que no sean los bornes de la batería.
- Conectar los clip cocodrilo o bien la pinza captora (según la figura).
- Poner en contacto y hacer girar el motor mientras se presiona el pulsador de prueba.

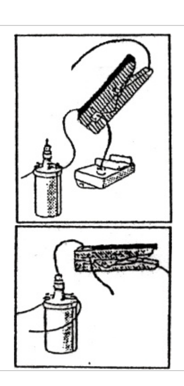
Prueba n° 1 Circuito de Ignición.



- Colocar los conectores de batería a la batería del vehículo respetando la polaridad.
- Conectar la pinza captora a cualquier cable de bujía.
- Realizar la prueba poniendo en contacto y hacer girar el motor mientras presiona el pulsador de prueba.

- Si enciende la luz “BIEN”, el circuito de encendido esta en buen estado. Revisar el sistema de combustible, carburador y bomba.
- Si enciende la luz “MAL”, pasar a la prueba n° 2.

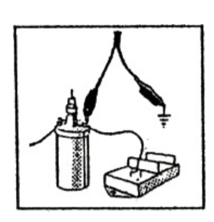
Prueba n° 2 Primario Modulo-Bobina



- Colocar los conectores de batería a la batería del vehículo respetando la polaridad.
- Conectar la pinza captora al cable primario de bobina a modulo (caja negra).
- Realizar la prueba poniendo en contacto y hacer girar el motor mientras presiona el pulsador de prueba.

- Si enciende la luz “BIEN”, el circuito primario (modulo o caja negra) esta en buen estado. Pasar a la prueba n° 3.
- Si enciende la luz “MAL”, Revisar   el circuito primario, si esta en buen estado pasar a la prueba n° 4.

Prueba n° 3 Bobina de Ignición.



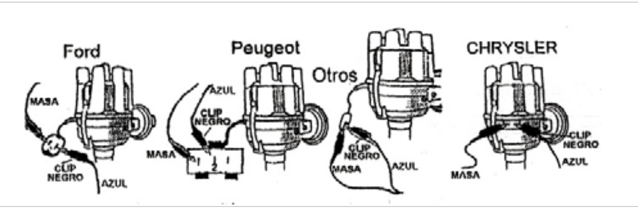
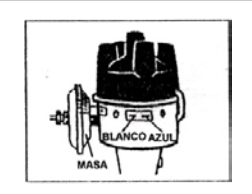
- Colocar los conectores de batería a la batería del vehículo respetando la polaridad.
- Conectar el clip cocodrilo a masa y el rojo al terminal de bobina primario que va al modulo.
- Realizar la prueba poniendo en contacto y hacer girar el motor mientras presiona el pulsador de prueba.

- Si enciende la luz “BIEN”. Revisar el circuito secundario; bobinado, rotor, tapa, cables, etc.
- Si enciende la luz “MAL”, (no llega tensión al circuito), revisar llave de contacto, conexiones en batería o bien bobina de ignición con el primario desoldado o cortado.

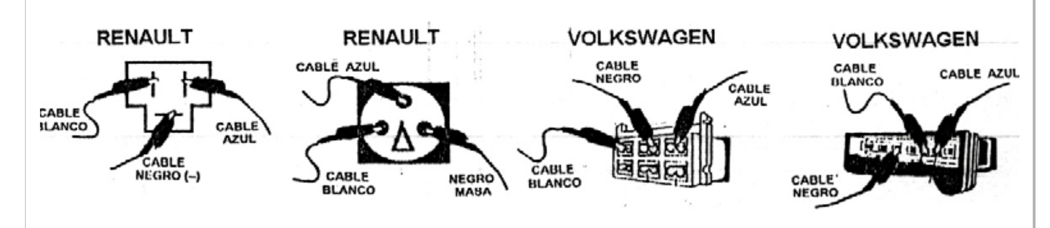
Prueba n° 4 Bobina captora de distribuidores.

- Colocar los conectores de batería a la batería del vehículo respetando la polaridad.
- Conectar los dos clips cocodrilo negros a los terminales activos, sin importar la polaridad, uno a masa y el otro es el que sale de la pinza captora (cable azul).
- Realizar la prueba poniendo en contacto y hacer girar el motor mientras presiona el pulsador de prueba.

- Si enciende la luz “BIEN”, esta dañado el modulo.
- Si enciende la luz “MAL”, reemplazar el captor.

Sistemas de reluctancia variable (generan pulso propio)	Sistema Hall (Modulo incorporado)
 	
Marcas: Ford, Peugeot, Fiat y otros. Sistemas: Indec, Renix, Delco.	Renault - Duna

Bobinas Captoras con efecto Hall



Si el modulo esta incorporado al distribuidor, separarlo. Para efectuar la prueba del captor conectar los clips cocodrilo con cable blanco y azul al lugar que indican las figuras, según corresponda, sin olvidarse de conectar el cable negro a masa.

Marcas : Renault, Duna, Volkswagen e Importados.

Prueba n° 5 Distribuidores convencionales.

- Colocar los conectores de batería a la batería del vehículo respetando la polaridad.
- Conectar solamente el clip cocodrilo rojo al distribuidor.
- Realizar la prueba poniendo en contacto y hacer girar el motor mientras presiona el pulsador de prueba.

- Si enciende la luz "BIEN". Indica que hay tensión primaria, pero hay que revisar platinos.
- Si en cambio parpadean las luces "BIEN" y "MAL", (sin apretar el pulsador), esto indica que los platinos están bien, revisar bobina de ignición.
- Si enciende solo la luz "MAL", revisar llave de contacto o alimentación.

Importante

En todos los casos se recomienda consultar los manuales de mantenimiento del automóvil y seguir los procedimientos allí descriptos para el control y buen funcionamiento del mismo.



Electrónica Nave

14 de Julio 382 , Capital Federal

Buenos Aires – Argentina

www.electronicanave.com.ar

Tel. (54 11) 45540021 Fax (54 11) 44317799